**PLAN PRAKTYK W RAMACH PROJEKTU
„EUROPEJSKIE MOŻLIWOŚCI - NASZE UMIEJĘTNOŚCI”
DLA ZAWODU – TECHNIK POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH**

Wiedza, umiejętności i kompetencje:

* zdobycie i poprawa profesjonalnych umiejętności i kompetencji związanych z zawodem mechanika samochodowego
* zapoznanie się i kontakt z technologiami i technikami, które wykorzystywane są
w rzeczywistych warunkach pracy
* rozwój nawyków pracy, ducha przedsiębiorczości i odpowiedzialności zawodowej
* doświadczenie kontaktów osobowych w rzeczywistych warunkach pracy
* zapoznanie się z organizacją pracy przedsiębiorstwa
* poprawa poziomu znajomości języka angielskiego, jak również opanowanie podstawowych zwrotów w języku portugalskim
* poprawa umiejętności społecznych takich jak adaptacja, komunikacja i kooperacja
* poprawa umiejętności związanych z pracą, takich jak: praca w zespole, punktualność, wielozadaniowość i aktywność własna
* nabycie umiejętności tworzenia relacji zawodowych z jednostkami, grupami i społecznościami
* nabycie umiejętności wykazywania profesjonalnego podejścia do zawodu
* zdobycie nowych doświadczeń zawodowych
* nabycie umiejętności autoprezentacji w sposób profesjonalny
* zrozumienie jak mobilność uczniów wpływa na ich osobisty rozwój
* poszerzenie horyzontów przez nabycie wiedzy o innych krajach i kulturach

Program szkolenia:

Uczniowie będą odbywać swoje szkolenia od poniedziałku do piątku każdego tygodnia
w czasie trwania praktyk w wymiarze 6-8 godzin/dzień.

Uczniowie zobowiązani są do realizacji zadań projektu zgodnie z programem praktyk
oraz do przestrzegania poleceń opiekunów praktyk w zakładzie pracy i poza nim.

Program stażu

**Tydzień 1**

|  |  |
| --- | --- |
| Dzień 1 | - zapoznanie się z programem praktyk, organizacją zakładu pracy, zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy- spotkanie z załogą i zapoznanie się z zakładem pracy i stanowiskiem pracy |
| Dzień 2 | - zapoznanie się z rutyną dnia w miejscu pracy, codzienne prace zgodne z zasadami bezpieczeństwa i higieny prac- określenie stanu samochodu przez przeprowadzenie oględzin i wykonanie komputerowych testów diagnostycznych - określenie stanu części zużytych i uszkodzonych |
| Dzień 3 | - dalsza część oględzin stanu pojazdu i dalsze testy diagnostyczne - sprawdzenie stanu zapasów części zamiennych - po określeniu stanu części zużytych i uszkodzonych |
| Dzień 4 | - utrzymywanie w gotowości sprzętu do przeprowadzenia prac naprawczych- kontrola korozji, testowanie silników - pomiary spalin, pomiary bezpieczeństwa |
| Dzień 5 | - określenie stanu pojazdów poprzez dokonanie kontroli i wykonanie testów diagnostycznych - sprawdzenie stanu części zużytych lub zniszczonych- utrzymanie czystości pojazdu (odkurzanie, mycie) |

**Tydzień 2**

|  |  |
| --- | --- |
| Dzień 1 | - sprawdzenie stanu zapasów części zamiennych- sprawdzenie stanu gotowości sprzętu i narzędzi zgodnie z procedurami- konserwacja sprzętu i narzędzi, wykrywanie i usuwanie usterek |
| Dzień 2 | - Określenie stanu samochodu przez przeprowadzenie oględzin i wykonanie komputerowych testów diagnostycznychOkreślenie stanu części zużytych i uszkodzonych, testowanie silnika, pomiary spalin, pomiary bezpieczeństwa |
| Dzień 3 | - instalowanie komponentów i części zamiennych- kontrola korozji, przygotowanie pojazdu do zimy - określanie typowych uszkodzeń danego typu pojazdu, wykrywaniei usuwanie usterek- dokonywanie konserwacji, sprawdzenie stanu części zamiennych i narzędzi |
| Dzień 4 | - przeprowadzenie testów sprawdzających stan pojazdu - mycie i czyszczenie pojazdu- rejestracja usług i napraw |
| Dzień 5 | - utrzymywanie sprzętu i narzędzi w gotowości, zgodnie z procedurami- montaż części/wymiana części- kontrola korozji, kontrola pojazdu zgodnie ze standardami- sprawdzenie silnika, elementów bezpieczeństwa oraz kontrola spalin |

**Tydzień 3**

|  |  |
| --- | --- |
| Dzień 1  | – sprawdzenie stanu zapasów części zamiennych- sprawdzenie stanu gotowości sprzętu i narzędzi zgodnie z procedurami,- konserwacja sprzętu i narzędzi, wykrywanie i usuwanie usterek |
| Dzień 2  | - określenie stanu samochodu przez przeprowadzenie oględzin i wykonanie komputerowych testów diagnostycznych- określenie stanu części zużytych i uszkodzonych, testowanie silnika, pomiary spalin, pomiary bezpieczeństwa |
| Dzień 3  | - instalowanie komponentów i części zamiennych- kontrola korozji, przygotowanie pojazdu do zimy- określanie typowych uszkodzeń danego typu pojazdu, wykrywanie i usuwanie usterek- dokonywanie konserwacji, sprawdzenie stanu części zamiennych i narzędzi |
| Dzień 4 | - przeprowadzenie testów sprawdzających pojazd- mycie i czyszczenie pojazdu- wykrywanie i usuwanie usterek |
| Dzień 5 | - utrzymywanie sprzętu i narzędzi w gotowości, zgodnie z procedurami, - montaż części/wymiana części- kontrola korozji- kontrola pojazdu zgodnie ze standardami – sprawdzenie silnika, elementów bezpieczeństwa oraz kontrola spalin |

**Tydzień 4**

|  |  |
| --- | --- |
| Dzień 1 | - sprawdzenie stanu zapasów części zamiennych- sprawdzenie stanu gotowości sprzętu i narzędzi zgodnie z procedurami,- konserwacja sprzętu i narzędzi, wykrywanie i usuwanie usterek |
| Dzień 2 | - określenie stanu samochodu przez przeprowadzenie oględzin i wykonanie komputerowych testów diagnostycznych- określenie stanu części zużytych i uszkodzonych- testowanie silnika, pomiary spalin, pomiary bezpieczeństwa |
| Dzień 3 | - instalowanie komponentów i części zamiennych- kontrola korozji, przygotowanie pojazdu do zimy- określanie typowych uszkodzeń danego typu pojazdu, wykrywanie i usuwanie usterek- dokonywanie konserwacji, sprawdzenie stanu części zamiennych i narzędzi |
| Dzień 4 | - przeprowadzenie testów sprawdzających pojazd- mycie i czyszczenie pojazdu- wykrywanie i usuwanie usterek |
| Dzień 5 | - ewaluacja programu, wymiana doświadczeń i opinii dotyczących programu praktyk oraz programu kulturalnego w Portugalii- wręczenie dokumentów potwierdzających zakończenie praktyk zawodowych |

Poszczególne elementy szkolenia mogą ulec modyfikacjom lub przesunięciom czasowym, w zależności od potrzeb i możliwości uczniów.

Nadzór nad uczestnikami programu:

Uczniowie będą oceniani i nadzorowani na bieżąco przez cały czas trwania praktyk. Oceny dokona bezpośredni przełożony w miejscu praktyk, we współpracy z opiekunem praktyk.

Uczniowie będą uczestniczyć w tej ocenie, ze wskazaniem na elementy pozytywne i negatywne. Ocena taka będzie przeprowadzona w połowie i na zakończenie praktyk.

Uczniowie będą prowadzić dzienniczek praktyk.