

## Krótkie sprawozdania z zadań wykonywanych przez naszych uczniów na praktykach zagranicznych w Portugalii

Patrycja – klasa 2 TL/TPT

W czasie praktyk zapoznałam się z metodami obliczania i ustalania obrotów. Wykorzystywałam program Excel do wprowadzania wielkości sprzedaży uwzględniając przychody i koszty realizacji danych zamówień.

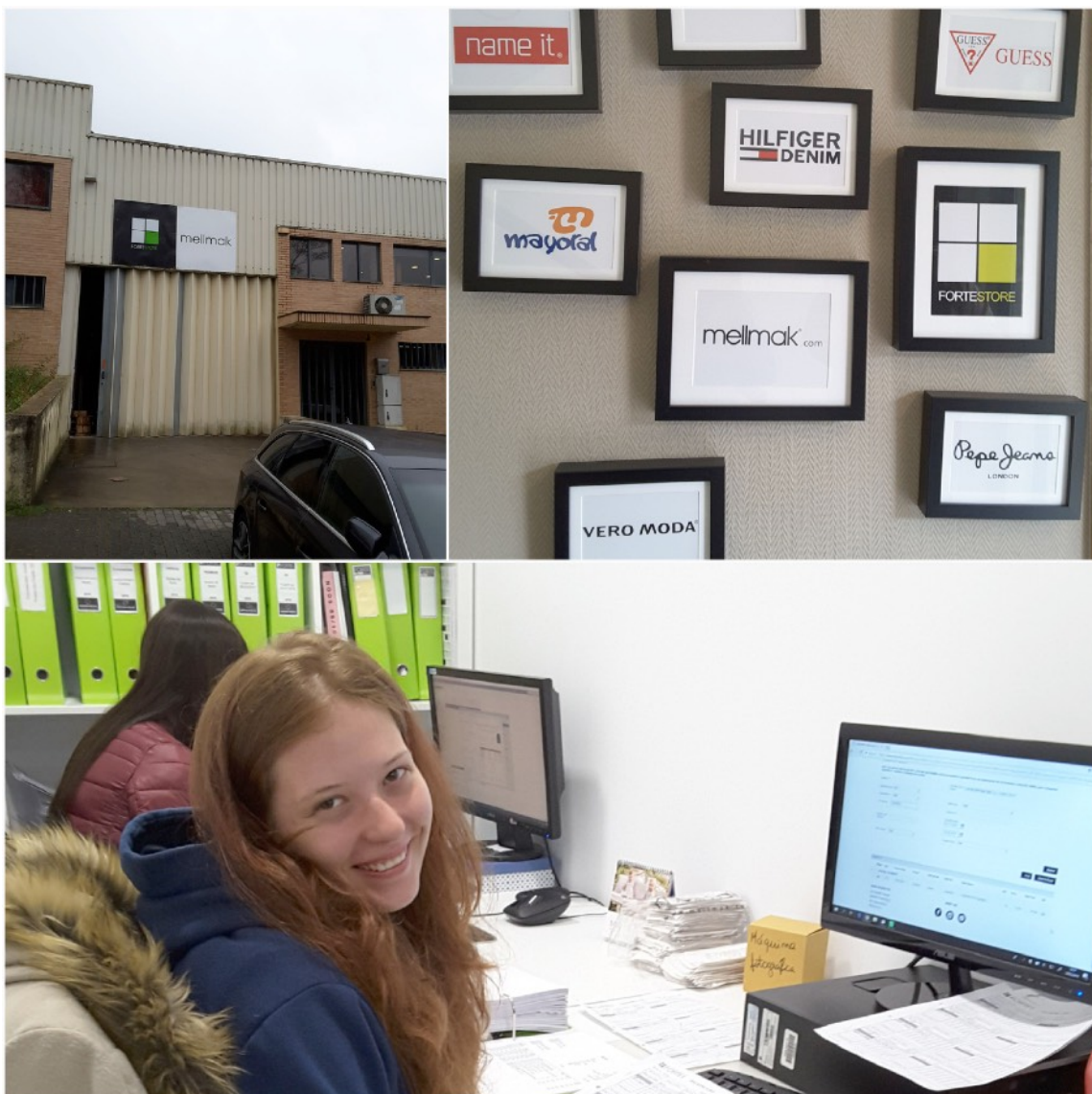
Kolejnym zadaniem było potwierdzanie przyjętych przesyłek do odbiorców.

Zajmowałam się dokumentacją sprzedaży, czyli:

- sprawdzaniem poprawności wystawionych faktur
- kontrolą danych wysyłkowych na dokumentach
- drukowaniem dokumentów sprzedaży
- archiwizacją dokumentów

Do moich zadań należało sprawdzanie poprawności wystawienia listów przewozowych, obliczanie wielkości przewożonego towaru, drukowanie dokumentów i wprowadzanie danych nowych odbiorców.

Kiedy potwierdziłam ich poprawność segregowałam je zgodnie z datami ich wystawienia. Te, które były błędne, po spisaniu ich numerów, miałam zniszczyć.





09.05.2018r.

Toyota Verso: poluzowanie obudowy filtra oleju w celu spuszczenia ciśnienia. Podniesienie auta, spuszczenie oleju. W między czasie, gdy olej zlatuje odkręcam pokrywę filtra powietrza w celu jego wymiany.

Audi a6 c6 2.3 v6: poluzowanie obudowy filtra oleju w celu spuszczenia ciśnienia. Podniesienie auta oraz spuszczenie oleju analogicznie do pierwszego przykładu. Podczas kontroli układu zawieszenia stwierdziłem nieszczelność układu chłodzenia. Demontaż wadliwej części oraz montaż nowych uszczelek i obejm przewodów chłodniczych. Napełnienie silnika nowym oleju oraz montaż nowego filtra.

10.05.2018r.

Peugeot 206 GTI: stuki w zawieszeniu. Zdjęcie kół przednich. Demontaż kolumn McPhersona, łączników stabilizatora. Spuszczenie oleju oraz demontaż filtra oleju. Przyczyna- zużyte

amortyzatory przednie. Demontaż kolumny na czynniki pierwsze oraz wymiana amortyzatora. Montaż kolumny w całość oraz montaż jej do samochodu. Montaż nowych łączników stabilizatora. Przykręcenie kół, montaż nowego filtra oleju oraz napełnienie silnika nowym olejem.

11.05.2018r.

Ford Focus mk2: wyciek wody z układu chłodniczego. Demontaż kolektora zintegrowanego z turbiną, bardzo ciężki dostęp do śrub. Demontaż zaworu EGR oraz katalizatora i łącznika elastycznego w celu powiększenia pola manewru. Po demontażu wymiana korków w głowicy. Montaż kolektora, EGRu oraz elementów wydechu na swoje miejsce.

14.05.2018r.

Porsche Cayene 4.5 v8: montaż osprzętu silnika. Kolektor, przepustnica, wtryskiwacze, wiązki elektryczne oraz wszystkie węże. Uzupełnienie płynu chłodniczego oraz odpowietrzanie jego układu.

Opel astra h: zdjęcie wszystkich kół. Rozebranie zacisków hamulcowych oraz wyciągnięcia starych klocków. Wciśnięcie tłoczków hamulcowych. Montaż nowych klocków oraz złożenie zacisków w jarzmie.

15.05.2018r.

BMW E46 320d: uszkodzony rozrusznik. Demontaż osłon silnika dolnej i górnej w celu polepszenia dostępu do śrub mocujących. Odkręcenie przewodów z rozrusznika. W międzyczasie analogicznie do pozostałych przykładów wymiana oleju i filtra.

16.05.2018r.

Mini: wykręcenie obudowy filtra oleju, zdjęcie osłony dolnej silnika, odkręcone korka oleju oraz jego spuszczenie, wkręcenie korka oleju wraz z uszczelniającym środkiem, wymiana starego filtra oleju na nowy, uzupełnienie oleju oraz pozostałych płynów eksploatacyjnych. W międzyczasie sprawdzenie stanu układu hamulcowego oraz zawieszenia.

Ford fiesta: zdjęcie kół oraz rozebranie zacisków hamulcowych w celu wymiany klocków hamulcowych podobnie jak w pozostałych przypadkach. Wymiana napinacza rozrządu, demontaż osłon rozrządu.

Mercedes-benz cla240: błąd na desce rozdzielczej na temat hamulców, kontrola układu hamulcowego w celu znalezienia usterki. Wymiana klocków tylnych, kasowanie błędów.