PLAN PRAKTYK W RAMACH PROJEKTU ‘EUROPEJSKIE MOŻLIWOŚCI-NASZE UMIEJĘTNOŚCI’ DLA ZAWODU –

**TECHNIK POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH**

WNIOSEK NR 2016-1-PL01-KA102-025285

Wiedza, umiejętności i kompetencje:

- zdobycie i poprawa profesjonalnych umiejętności i kompetencji związanych z zawodem mechanika samochodowego

- zapoznanie się i kontakt z technologiami i technikami, które wykorzystywane są w rzeczywistych warunkach pracy

- rozwój nawyków pracy, ducha przedsiębiorczości i odpowiedzialności zawodowej

- doświadczenie kontaktów osobowych w rzeczywistych warunkach pracy

- zapoznanie się z organizacją pracy przedsiębiorstwa

- poprawa poziomu znajomości języka angielskiego, jak również opanowanie podstawowych zwrotów w języku portugalskim

- poprawa umiejętności społecznych takich jak adaptacja , komunikacja i kooperacja

- poprawa umiejętności związanych z pracą, takich jak: praca w zespole, punktualność, wielozadaniowość i aktywność własna

- nabycie umiejętności tworzenia relacji zawodowych z jednostkami, grupami i społecznościami

- nabycie umiejętności wykazywania profesjonalnego podejścia do zawodu

- nabycie umiejętności samoprezentacji w sposób profesjonalny

- poszerzenie horyzontów przez nabycie wiedzy o innych krajach i kulturach

Program szkolenia:

Uczniowie będą odbywać swoje szkolenia od poniedziałku do piątku każdego tygodnia w czasie trwania praktyk w wymiarze 6-8 godzin/dzień

Uczniowie zobowiązani są do realizacji zadań projektu zgodnie z programem praktyk oraz do przestrzegania poleceń opiekunów praktyk w zakładzie pracy i poza nim.

Tydzień 1

Dzień 1 – Zapoznanie się z programem praktyk, organizacją zakładu pracy, zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Spotkanie z załogą i zapoznanie się z zakładem pracy i stanowiskiem pracy

Dzień 2- Zapoznanie się z rutyną dnia w miejscu pracy, codzienne prace zgodne z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,

Określenie stanu samochodu przez przeprowadzenie oględzin i wykonanie komputerowych testów diagnostycznych

Określenie części zużytych i uszkodzonych

Dzień 3 – Dalsza część oględzin stanu pojazdu i dalsze testy diagnostyczne. Sprawdzenie stanu zapasów części zamiennych,

Po określeniu części zużytych i uszkodzonych

Dzień 4 – Utrzymywanie w gotowości sprzętu do przeprowadzenia prac naprawczych, kontrola korozji, testowanie silników,

Pomiary spalin, pomiary bezpieczeństwa

Dzień 5 – Określenie stanu pojazdów poprzez dokonanie kontroli i wykonanie testów diagnostycznych. Sprawdzenie części zużytych lub zniszczonych. Utrzymanie czystości pojazdu (odkurzanie, mycie). Dokonanie zapisów w aktach pojazdu – rejestracja wykonanych usług – napraw i/lub wymiany części

Tydzień 2

Dzień 1 – sprawdzenie stanu zapasów części zamiennych , sprawdzenie stanu gotowości sprzętu i narzędzi zgodnie z procedurami , konserwacja sprzętu i narzędzi, wykrywanie i usuwanie usterek

Dzień 2 - Określenie stanu samochodu przez przeprowadzenie oględzin i wykonanie komputerowych testów diagnostycznych

Określenie części zużytych i uszkodzonych, testowanie silnika, pomiary spalin, pomiary bezpieczeństwa

Dzień 3 – Instalowanie komponentów i części zamiennych, kontrola korozji, przygotowanie pojazdu do zimy, określanie typowych uszkodzeń danego typu pojazdu , wykrywanie i usuwanie usterek, dokonywanie konserwacji, sprawdzenie stanu części zamiennych i narzędzi

Dzień 4 – Przeprowadzenie testów sprawdzających pojazd, mycie i czyszczenie pojazdu, dokonanie zapisów w aktach pojazdu – rejestracja usług i napraw

Dzień 5 – utrzymywanie sprzętu i narzędzi w gotowości, zgodnie z procedurami, montaż części/wymiana części , kontrola korozji, kontrola pojazdu zgodnie ze standardami – sprawdzenie silnika, elementów bezpieczeństwa oraz kontrola spalin.

Tydzień 3

Dzień 1 – sprawdzenie stanu zapasów części zamiennych , sprawdzenie stanu gotowości sprzętu i narzędzi zgodnie z procedurami , konserwacja sprzętu i narzędzi, wykrywanie i usuwanie usterek

Dzień 2 - Określenie stanu samochodu przez przeprowadzenie oględzin i wykonanie komputerowych testów diagnostycznych

Określenie części zużytych i uszkodzonych, testowanie silnika, pomiary spalin, pomiary bezpieczeństwa

Dzień 3 – Instalowanie komponentów i części zamiennych, kontrola korozji, przygotowanie pojazdu do zimy, określanie typowych uszkodzeń danego typu pojazdu, wykrywanie i usuwanie usterek, dokonywanie konserwacji, sprawdzenie stanu części zamiennych i narzędzi

Dzień 4 – Przeprowadzenie testów sprawdzających pojazd, mycie i czyszczenie pojazdu, dokonanie zapisów w aktach pojazdu – rejestracja usług i napraw, wykrywanie i usuwanie usterek

Dzień 5 – utrzymywanie sprzętu i narzędzi w gotowości, zgodnie z procedurami, montaż części/wymiana części , kontrola korozji, kontrola pojazdu zgodnie ze standardami – sprawdzenie silnika, elementów bezpieczeństwa oraz kontrola spalin.

Tydzień 4

Dzień 1 – sprawdzenie stanu zapasów części zamiennych , sprawdzenie stanu gotowości sprzętu i narzędzi zgodnie z procedurami , konserwacja sprzętu i narzędzi, wykrywanie i usuwanie usterek

Dzień 2 - Określenie stanu samochodu przez przeprowadzenie oględzin i wykonanie komputerowych testów diagnostycznych

Określenie części zużytych i uszkodzonych, testowanie silnika, pomiary spalin, pomiary bezpieczeństwa

Dzień 3 – Instalowanie komponentów i części zamiennych, kontrola korozji, przygotowanie pojazdu do zimy,określanie typowych uszkodzeń danego typu pojazdu ,wykrywanie i usuwanie usterek, dokonywanie konserwacji, sprawdzenie stanu części zamiennych i narzędzi

Dzień 4 – Przeprowadzenie testów sprawdzających pojazd, mycie i czyszczenie pojazdu, dokonanie zapisów w aktach pojazdu – rejestracja usług i napraw, wykrywanie i usuwanie usterek

Dzień 5 – Ewaluacja programu, wymiana doświadczeń i opinii dotyczących programu praktyk oraz programu kulturalnego w Portugalii. Wręczenie dokumentów potwierdzających zakończenie praktyk zawodowych

Nadzór nad uczestnikami programu:

Uczniowie będą oceniani i nadzorowani na bieżąco w trakcie trwania praktyk przez cały czas ich trwania. Oceny dokona bezpośredni przełożony w miejscu praktyk , we współpracy z opiekunem praktyk.

Uczniowie będą uczestniczyć w tej ocenie , ze wskazaniem na elementy pozytywne i negatywne. Ocena taka będzie przeprowadzona w połowie i na zakończenie praktyk.

Poszczególne elementy szkolenia mogą ulec modyfikacjom lub przesunięciom czasowym , w zależności od potrzeb i możliwości uczniów